






Parcours pédestres

Pierre LAVE

Membre du Conseil des Aînés de Rixheim
de 2009 à 2024

5 Circuit

Île - Napoléon

-  Distance : 4,3 km / environ 1 h 30
-  Parking de départ : Cité des Sports, allée Vaclav Havel
-  Balisage : n°5 Île-Napoléon
-  Niveau 1 : facile
-  Dénivelé : aucun,
accès possible aux poussettes adaptées

Le parcours :

Sortir à l'arrière du parking de la cité des sports située à Île-Napoléon **1** Après le rondpoint prendre sur la droite le chemin pour piétons qui débouche sur la rue Victor Hugo. Passer devant l'Ecole Primaire Île-Napoléon sur votre droite.

Au 1^{er} carrefour, prendre sur la gauche rue de la Hardt. Continuer toujours tout droit en longeant sur votre droite le quartier de « la Rotonde » (ancien emplacement dépôt SNCF).

Au bout de la partie urbanisée, tourner à droite dans l'Avenue Bartholdi.

Continuer toujours tout droit dans la rue du Dépôt **2** puis à gauche rue du Canal. Passer devant l'Eglise paroissiale « l'Immaculée Conception » **3**.

Au carrefour à la hauteur des feux tricolores, traverser la rue de l'Île-Napoléon et prendre tout droit la rue de la Navigation pour traverser le lotissement « le Clos des Lilas ».

Continuer jusqu'au bout de la rue, passer la barrière et entrer dans une zone piétonne en contournant sur la gauche une aire de repos avec une frayère à poissons, au bord du canal de Huningue.

La partie historique

1 Le nom de ce quartier vient de l'îlot circulaire qui se trouvait au centre du carrefour de voies d'eau formé par la branche du canal du Rhône-au-Rhin venant de Mulhouse à l'ouest, la branche remontant vers Strasbourg au nord, et le canal de Huningue amenant l'eau du Rhin. Initiée en 1784, ralentie sous la Révolution, la liaison Rhône-Rhin fut relancée sous Napoléon (des prisonniers de guerre espagnols furent affectés au chantier dans notre secteur) et terminée au début du règne de Louis-Philippe, en 1832. Situé sur le ban d'Illzach, cet îlot central, planté de peupliers et appelé un moment la rondelle, prit très vite le nom d'île Napoléon. Sous le Reichsland, en 1878, fut inaugurée la ligne de chemin de fer Mulhouse-Müllheim avec la construction d'une gare également située sur le ban d'Illzach. Le train multiplia les promeneurs du dimanche venus profiter du décor bucolique du canal (canotage autour de l'îlot central). Des restaurants s'ouvrirent, dont l'un au bord de l'eau, sur le ban d'Illzach, et l'autre près de la gare, sur le ban de Rixheim. L'îlot disparut en 1966 lors de la construction du port de Mulhouse-Ile Napoléon et de l'élargissement du canal de Huningue en vue d'une liaison Rhône-Rhin à grand gabarit.



Sur cette carte postale datée de 1910, on identifie le stand de tir pour les garnisons de Mulhouse, le canotage autour de l'île arborée, la papeterie Zuber & Rieder, le restaurant sur les berges du canal et celui installé au pied de la gare de l'Île Napoléon.



Vue aérienne de l'Ile Napoléon avec l'îlot central parfois dénommé la rondelle

En 1989, l'Association d'Alsace pour la Conservation des Monuments Napoléoniens fit ériger, sur la rive du canal, un obélisque marqué d'un N, pour rappeler le lien qui unit ce lieu à l'Empereur (en 1834, la Société Industrielle de Mulhouse envisagea déjà d'élever sur l'île un monument à la gloire de Napoléon, un projet inabouti).



L'obélisque érigé en 1989 sur la rive du canal par l'Association d'Alsace pour la conservation des Monuments Napoléoniens



Le dépôt de chemin de fer avec sa rotonde et la cité des cheminots et au fond le canal de Huningue.

2 Le transfert en 1929 du dépôt de locomotives de Mulhouse à l'Île Napoléon, sur le ban de Rixheim, explique la dénomination de nombreuses artères du quartier (rue de la Rotonde, rue du Dépôt, boulevard du Chemin de Fer). La rotonde était une construction circulaire avec des alvéoles où étaient garées les locomotives. En même temps, se construisit la cité des cheminots qui comptait, dès 1933, 58 maisons et 241 habitants. Le dépôt de chemin de fer fut bombardé par l'aviation américaine les 11 et 25 mai 1944 et de la fin novembre 1944 à février 1945, les civils durent évacuer le quartier situé en limite du front. Après la guerre, une école s'ouvrit dans ce quartier qui comptait alors cinq cafés-restaurants. Après la fermeture du dépôt de chemin de fer en 1970, les installations ferroviaires firent place à la ZAC de la Rotonde, un ensemble de petits immeubles destinés à loger le personnel de l'usine Peugeot, et la SNCF mit en vente les maisons de la cité.

Depuis, le quartier n'a cessé de grandir et dans les années 1980, il y eut une tentative de créer une commune de l'Île Napoléon, un projet avorté. La ville de Rixheim a doté le quartier de nombreux

équipements (centre socio-culturel, lieu de prière pour la communauté musulmane, périscolaire, cité des sports, pôle de santé).

3 En 1967 fut consacrée l'église Notre Dame de l'Immaculée Conception construite sur le terrain de la société de tir de l'Ile Napoléon (fondée en 1931 elle fusionna ensuite avec la société de tir Victoria de Rixheim). Cette église remplaça la chapelle en bois édiée en 1946 sur le ban d'Illzach.

4 Dans les années 1880, les Allemands installèrent en bordure de la Hardt, un champ de tir pour les garnisons implantées dans les quatre casernes construites à Mulhouse. En 1915-16, sept civils alsaciens y furent fusillés pour espionnage au service de la France.



L'ancienne chapelle en bois de l'Ile Napoléon construite sur un terrain de la rue Zuber-Rieder, sur le ban d'Illzach, de l'autre côté du canal.