






Parcours pédestres Pierre LAVE

Membre du Conseil des Aînés de Rixheim
de 2009 à 2024

4 Circuit Hardt - Canal

-  Distance : 4,3 km / environ 1 h 30
-  Parking de départ : devant le stade de foot, rue du Stade, quartier des Romains
-  Balisage : n°4 Hardt - Canal
-  Niveau 1 : facile
-  Dénivelé : aucun, possibilité accès « PMR » et aux poussettes à partir du stade de foot le long du canal

Le parcours :

Face au stade, démarrer sur la gauche, puis sur la gauche Chemin de Battenheim **1**.

Prendre le 1^{er} chemin à droite (sigle cercle bleu) en direction de la forêt de la Hardt. Passer la barrière puis continuer tout droit. Le chemin passe devant les ruines de l'ancien champ de tir allemand **2**.

Au 1^{er} embranchement prendre à gauche, jusqu'à la route macadamisée. Tourner à droite et se diriger vers le canal de Huningue **3**.

Face au canal prendre à droite **4** et longer le canal jusqu'au pont de l'autoroute.

Prendre le sentier à droite, qui longe l'autoroute sur votre gauche.

Au bout du chemin prendre à gauche puis de suite à droite.

Le chemin débouche sur la place de jeu. Tout droit se trouve le parcours de santé et en contrebas le skate-park.

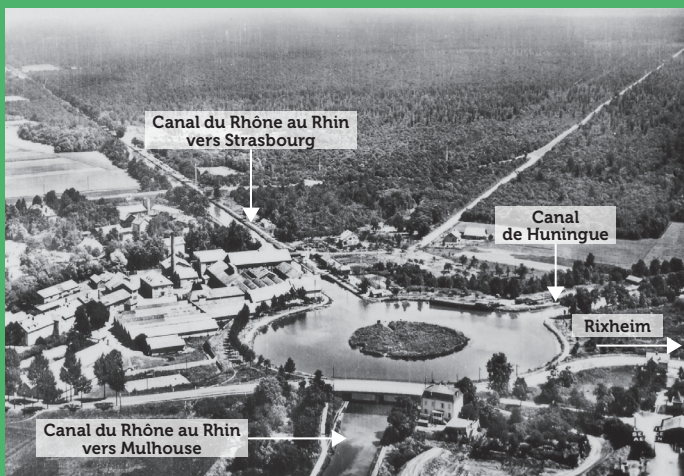
Sur votre droite rejoindre la rue du Stade et le parking de départ.



La partie historique

1 Dans les années 1880, les autorités allemandes implantèrent à la lisière de la Harde ce champ de tir pour les régiments implantés dans les quatre casernes construites à Mulhouse. Après 1918, les casernes Lefebvre (ex Kaiser Wilhelm Kaserne), Coëhorn (ex Grossherzog Friedrich Kaserne), Barbanègre (ex Prinz Karl von Baden Kaserne ou Dragoner Kaserne) et Drouot (ex Jäger Kaserne) accueillirent des régiments français qui utilisèrent ce champ de tir jusqu'à son déclassement dans les années 1960. Le dernier régiment à quitter Mulhouse fut le 57e Régiment de Transmissions, dissous en 1993 et stationné dans la caserne Drouot.

2 Conçu initialement pour amener l'eau du Rhin à la branche nord du canal du Rhône-au-Rhin, le canal de Huningue fut commencé en 1810, sous Napoléon Ier qui affecta à ce chantier des prisonniers



Vue aérienne de l'Ile Napoléon avec l'îlot central parfois dénommé la rondelle

de guerre espagnols. Cette rigole d'alimentation devint un canal doté de 4 écluses et fut mis en eau en 1828, sous le règne de Charles X. Mais, suite à des fuites, il fallut renforcer son étanchéité et le canal fut vraiment opérationnel à partir de 1832, sous le règne de Louis-Philippe. Il assurait la liaison Strasbourg-Huningue par la branche nord du canal du Rhône-au-Rhin via l'Ile Napoléon, car à l'époque, le Rhin était difficilement navigable. Le halage des péniches se fit d'abord par des chevaux, puis, à partir de 1929, par des locotracteurs circulant sur un rail qui longeait le canal. Leur entretien était assuré par un atelier ouvert à l'Ile Napoléon par la société Traction de l'Est. En 1961, la nouvelle écluse de Niffer relier le canal de Huningue au Grand Canal d'Alsace et la section Ile Napoléon-Niffer fut mise à grand gabarit, dans le cadre du projet du grand canal reliant le Rhin au Rhône. En 1966, la branche nord du canal du Rhône-au-Rhin fut déclassée et fermée à la navigation. Mais le projet du canal à grand gabarit sur toute la liaison Rhône-Rhin fut abandonné en 1997.

3 Implantée sur d'anciens alluvions du Rhin, la forêt de la Hardt, aux sols très secs, couvre une superficie de 13 000 ha (dont 589 ha se situent sur le ban de Rixheim). C'est la deuxième forêt d'Alsace la plus étendue derrière celle de Haguenau.

Ancienne propriété des Habsbourg, devenue forêt royale en 1648 lors du rattachement de l'Alsace au royaume de France, la Hardt est une forêt domaniale gérée par l'ONF. L'arbre dominant est le chêne et la Hardt, classée Natura 2000, est un sanctuaire de biodiversité.

Entre le 28 novembre et le 4 décembre 1944, surtout entre le pont du Bouc et la Grünhütte, la Hardt fut le théâtre de sanglants combats entre les troupes françaises de la 1re Armée et les unités de la 19e armée allemande. Le front s'immobilisa ensuite jusqu'en février 1945 le long du canal de Huningue. Entre le Pont du Bouc et la Grünhütte, un chemin de mémoire, aménagé en 2014 par l'association Rhin et Sundgau, présente ces combats de la Hardt qui furent un échec pour l'armée française.



Un panneau du chemin de mémoire des combats de la Hardt aménagé par l'association Rhin et Sundgau, entre le Pont du Bouc et la Grünhütte

Réalisation: Mairie de Rixheim 09/25
Images: Société d'Histoire de Rixheim



Société d'Histoire
de Rixheim



Rixheim



Ville de
Rixheim

 **VILLE DE RIXHEIM / WWW.RIXHEIM.FR**